



BANDO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI DESTINATI AI RESIDENTI A FIRENZE PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

(D.G.C. del Comune di Firenze DG/2023/00598 del 28/11/2023)

1) Obiettivi del Bando

Con il presente Bando si intende incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione degli autoveicoli privati più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale, al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico.

Tale iniziativa è promossa nell'ambito dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il risanamento della qualità dell'aria nella Regione Toscana sottoscritto in data 17/02/2020 tra Ministero dell'Ambiente e Regione Toscana ed integrato in data 08/08/2023.

Nello specifico tale Bando è emanato in relazione all'attuazione delle misure di risanamento contenute nell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta Regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020, e sottoscritto in data 11/09/2020, successivamente integrato con deliberazione di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023.

2) Dotazione finanziaria

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € **2.060.000,00** trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana.

In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il Bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del **30 settembre 2024**.

3) Soggetto gestore

Il soggetto gestore del presente Bando è la società *in house* Servizi alla Strada Spa (SAS) che opera per conto del Comune di Firenze.

4) Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente i **privati cittadini** (persone fisiche) **maggiorenni** e **residenti nel Comune di Firenze** in possesso di **certificazione ISEE fino ad € 50.000,00**.

I requisiti devono essere posseduti al momento della presentazione della domanda e mantenuti fino al momento della richiesta di liquidazione del contributo.

Ciascuna persona fisica potrà presentare una sola domanda di contributo a valere sul presente Bando, fatto salvo quanto previsto al successivo punto 7.4.

5) Tipologia ed entità del contributo

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a fondo perduto a parziale copertura delle spese per l'acquisto, da parte dei cittadini di cui all'art. 4, di una **autovettura cat. M1¹** ad alimentazione **esclusivamente elettrica** o **Euro6** ad alimentazione **elettrica plug-in, ibrida-elettrica (Full-hybrid), GPL e metano anche bi-fuel, benzina (comprese mild-hybrid)**, come riportato nelle tabelle seguenti, e contestuale radiazione per demolizione o per esportazione all'estero di un veicolo cat. M1 diesel.

L'acquisto può essere ammesso al contributo a condizione che il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice sia inferiore a € 40.000,00 compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada²).

Sono ammessi a contributo anche i **veicoli usati**, a condizione che il prezzo di acquisto del veicolo sia inferiore a € 20.000,00. Il contributo riconosciuto per l'acquisto di veicoli usati sarà pari all'**80%** di quello previsto per i veicoli nuovi di pari caratteristiche.

Sono individuate due fasce di contribuiti: una con importi maggiori, per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00 e l'altra, con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota e fino ad un massimo di € 50.000,00.

L'entità del contributo sommata all'eventuale bonus statale può coprire non oltre il 50% del costo totale del veicolo (esclusi accessori, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nelle seguenti tabelle:

Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

| | M1 nuovo | M1 usato |
|---|-----------------|-----------------|
| ELETTRICO | € 5.000,00 | € 4.000,00 |
| IBRIDO (plug-in o full-hybrid) | € 4.500,00 | € 3.600,00 |
| GAS (GPL, metano) e BI-FUEL | € 4.000,00 | € 3.200,00 |
| EURO6 benzina (anche mild-hybrid) | € 3.500,00 | € 2.800,00 |

Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

| | M1 nuovo | M1 usato |
|---|-----------------|-----------------|
| ELETTRICO | € 4.000,00 | € 3.200,00 |
| IBRIDO (plug-in o full-hybrid) | € 3.500,00 | € 2.800,00 |
| GAS (GPL, metano) e BI-FUEL | € 3.000,00 | € 2.400,00 |
| EURO6 benzina (anche mild-hybrid) | € 2.500,00 | € 2.000,00 |

I veicoli acquistati, ad eccezione di quelli ad alimentazione elettrica, dovranno essere omologati in una classe non inferiore ad **Euro6** di ultima generazione.

Il contributo è concesso esclusivamente ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo della medesima categoria (M1) con alimentazione diesel, omologato fino ad **Euro5** incluso. In alternativa alla demolizione, limitatamente ai veicoli Euro5, è ammessa la radiazione per definitiva esportazione all'estero.

Non è ammissibile la concessione di più di un contributo a fronte della demolizione del medesimo veicolo.

¹ Come definita all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e s.m.i.: veicolo per il trasporto di persone aventi al massimo 8 posti oltre al sedile del conducente.

² Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione della vettura, l'IPT, le spese di trasporto, etc.

L'autoveicolo da radiare deve essere intestato o cointestato da almeno 6 (sei) mesi antecedenti alla data di pubblicazione del presente Bando alla stessa persona fisica richiedente l'accesso al contributo o ad altra persona fisica residente nel Comune di Firenze.

Nel caso in cui il veicolo da rottamare non sia di proprietà del richiedente, **occorrerà presentare una liberatoria del proprietario (redatta secondo il modello fac-simile di dichiarazione di cui all'allegato 1)** in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo.

La radiazione per demolizione deve essere effettuata in Italia in data successiva al **1° novembre 2023** ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo.

La radiazione per esportazione deve avvenire in data successiva al **1° novembre 2023**.

L'autoveicolo acquistato deve essere intestato o cointestato in data successiva al **1° novembre 2023** alla medesima persona che richiede il contributo, che dovrà mantenerne la proprietà per almeno **3 (tre)** anni dall'acquisto.

6) Periodo di validità del Bando e spese ammissibili a contributo

Il periodo di validità del Bando è dalla data di pubblicazione fino al **30 settembre 2024**.

Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del Bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi.

Sono ammesse a contributo le spese relative all'acquisto di veicoli a far data dal **1° novembre 2023**, purché la spesa non sia già stata rendicontata nell'ambito del precedente Bando del Comune di Firenze per gli anni 2021-2022-2023.

Ai fini contabili la spesa sarà considerata esigibile dal momento dell'acquisizione a sistema di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione dell'investimento di cui al successivo punto 7.3.

Non sono ammessi al contributo i costi relativi all'acquisto di accessori e le spese di messa in strada.

Non è ammesso l'acquisto mediante leasing o mediante noleggio.

Tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto richiedente il contributo, intestatario o cointestatario del veicolo.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

7) Modalità e termini per la presentazione delle domande

La richiesta di contributo si articola in due fasi:

Fase1 – Adesione al Bando e prenotazione del contributo

Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS (www.serviziallastrada.it).

Non saranno accettate richieste pervenute con modalità diverse.

L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID)³.

³ Le informazioni per acquisire un account SPID sono reperibili alla pagina web: <https://www.spid.gov.it/richiedi-spid>.

La mancata osservanza delle modalità di presentazione delle domande costituirà causa di inammissibilità formale della domanda di partecipazione.

L'utilizzo di un applicativo web dedicato consente al richiedente di accedere alla propria area personale, utilizzando i codici personali (login/password) forniti dal sistema in fase di registrazione, e di verificare lo stato della pratica e la presenza di eventuali comunicazioni intercorse con l'Amministrazione.

È responsabilità del richiedente il contributo monitorare lo stato della propria pratica accedendo alla propria area personale disponibile nell'applicativo web.

Il Comune di Firenze non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

7.1) Fase1 – Adesione al Bando e prenotazione del contributo

La domanda di adesione al Bando e prenotazione del contributo deve essere presentata collegandosi all'applicativo informatico che sarà messo a disposizione dalla Servizi alla Strada Spa sulla pagina web dedicata al Bando.

Le richieste di contributo possono essere presentate **dalle ore 16:00 del 6 dicembre 2023 alle ore 12:00 del 30 settembre 2024**, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziare.

Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al Bando del sito internet di SAS.

In caso di esaurimento delle risorse disponibili, ne sarà data idonea comunicazione attraverso la rete civica dell'Amministrazione comunale e della SAS e non sarà possibile registrare ulteriori richieste.

Nella prenotazione sarà chiesto di esprimere il proprio interesse a partecipare all'iniziativa e di dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione al Bando di cui al punto 4.

Nel sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i propri dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza), che saranno acquisiti direttamente dal sistema;
- un indirizzo e-mail e PEC (se posseduta), sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al Bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- la dichiarazione di possedere un ISEE per l'anno 2023 inferiore ad € 36.000,00 o compreso tra tale cifra ed € 50.000,00 con indicazione del protocollo INPS-ISEE;
- la targa e la classe ambientale di appartenenza dell'autovettura (cat. M1), avente i requisiti di cui al punto 5, che si intende radiare o che è stata già radiata in data successiva al 1° novembre 2023;
- i dati anagrafici del proprietario del veicolo da rottamare se diverso dal richiedente (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza);
- la tipologia di veicolo che si intende acquistare a scelta tra quelli ammessi a contributo;
- l'impegno a mantenere per 3 anni la proprietà del veicolo da acquistare con il contributo;
- la dichiarazione di non avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dal Comune di Firenze negli anni 2021-2022-2023 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato.

In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione** in formato pdf:

- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo da radiare; per i veicoli già radiati al momento della presentazione della domanda, qualora non sia più disponibile una copia del libretto di circolazione, si potrà allegare in alternativa il certificato di radiazione.
- nel caso in cui l'intestatario del veicolo da radiare sia diverso dal richiedente, liberatoria del proprietario in cui sia attestato il consenso alla radiazione e alla presentazione della richiesta

di contributo, redatta secondo il modello fac-simile (**All. 1**) e, se non sottoscritta digitalmente, corredata da un documento d'identità del dichiarante in corso di validità.

Il mancato caricamento elettronico dei documenti di cui sopra costituirà causa di inammissibilità della domanda di partecipazione.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico.

Le domande di partecipazione al Bando sono trasmesse e protocollate elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate. L'avvenuta ricezione telematica della domanda è comunicata via posta elettronica all'indirizzo indicato dal richiedente e riporta il numero identificativo a cui fare riferimento nelle fasi successive dell'iter procedurale.

La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte della SAS, che verificherà la disponibilità delle risorse finanziarie e se il richiedente si trova in posizione utile per poter ricevere il contributo.

Il procedimento di valutazione di ammissibilità formale è finalizzato a verificare la sussistenza del requisito di residenza ed il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al presente punto.

Eventuali comunicazioni dirette a richiedere integrazioni documentali (punto 8) saranno trasmesse da SAS mediante e-mail agli indirizzi indicati in domanda.

A tutti i soggetti partecipanti sarà inviata, agli indirizzi e-mail indicati nella domanda, una comunicazione (contenente anche il numero progressivo della richiesta, la data e l'ora di ricezione e il numero di protocollo) circa l'esito della valutazione della domanda di prenotazione del contributo.

A coloro che sono risultati in posizione utile verranno comunicati con la stessa modalità l'ordine di graduatoria e l'importo del contributo prenotato.

Le domande di adesione al Bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o con modalità diverse da quelle indicate dal presente Bando ovvero pervenute dopo la scadenza del Bando, sono inammissibili e non saranno esaminate.

Potranno essere accettate richieste di contributo anche dopo l'esaurimento dei fondi disponibili; tuttavia, tali richieste saranno prese in carico solamente nel caso in cui si rendano disponibili ulteriori risorse, in particolare in caso di rinuncia, decadenza o revoca del contributo relativo alle domande già in graduatoria.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che, come sopra specificato, le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari e/o delle integrazioni richieste, non potranno essere ammesse.

7.2) Approvazione graduatoria e concessione del contributo

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, seguendo **l'ordine cronologico di invio telematico** delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste per la presentazione della domanda, in particolare l'appartenenza dei richiedenti alla categoria di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

La procedura valutativa è suddivisa in finestre temporali normalmente mensili, con graduatorie da adottare nei successivi 90 (novanta) giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale con apposito provvedimento del Responsabile del procedimento e pubblicate sulla pagina web dedicata al Bando.

È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione Comunale di definire e pubblicare graduatorie riferite a finestre temporali di durata più breve di quella mensile, qualora ritenuto utile al fine di un più rapido utilizzo dei fondi disponibili.

L'istruttoria delle domande pervenute verrà effettuata, anche attraverso i dati riportati nelle banche dati comunali e statali, all'interno di ciascuna finestra mensile.

7.3) Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione

Una volta completata la Fase1 i richiedenti saranno abilitati a presentare sull'applicativo **la rendicontazione dell'investimento** (acquisto e rottamazione del vecchio veicolo) e la richiesta di liquidazione del contributo.

La rendicontazione potrà essere presentata **dalle ore 12:00 del 1° marzo 2024 fino alle ore 12:00 del 31 dicembre 2024**.

L'invio della rendicontazione dell'investimento rappresenta il perfezionamento della domanda di contributo ed il mancato inoltro entro il termine previsto comporta l'automatica decadenza della prenotazione.

I dati già inseriti verranno riproposti per eventuali aggiornamenti, come meglio riportato al successivo punto 7.4, e verrà chiesto di integrarli indicando:

- il modello, la targa e la data di immatricolazione del nuovo veicolo;
- la data di rottamazione del vecchio veicolo;
- il codice IBAN sul quale versare il contributo, che dovrà essere obbligatoriamente intestato o cointestato al soggetto richiedente;

In questa fase sarà chiesto inoltre di caricare sull'applicativo la seguente **documentazione** in formato pdf:

- fattura di acquisto del nuovo veicolo, emessa dal venditore con l'indicazione della targa e da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistato, quietanzata o comunque corredata da documentazione attestante il pagamento;
- copia completa (fronte e retro) del **Documento Unico** di circolazione e di proprietà (DU) del veicolo acquistato;
- certificato digitale di radiazione dal PRA per demolizione o per esportazione all'estero del veicolo indicato nella domanda di cui alla Fase1; in alternativa, per la sola demolizione, copia del documento di presa in carico della concessionaria o dell'autodemolitore se il certificato non fosse ancora disponibile alla data della rendicontazione;
- attestazione del pagamento dell'imposta di bollo di € **16,00**.

Il pagamento dell'imposta di bollo dovrà essere effettuato mediante PagoPa, utilizzando il link <https://servizi.comune.fi.it/servizi/pagamenti-mobilita> dove potrà essere effettuato direttamente il pagamento oppure generato il bollettino da utilizzare⁴.

L'attestazione di pagamento è parte integrante della documentazione necessaria per la concessione del contributo. La mancata produzione di tale versamento comporterà l'archiviazione della domanda inoltrata e il mancato riconoscimento del contributo.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico. Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via e-mail all'indirizzo indicato nella prenotazione.

Verificata la completezza e correttezza della documentazione presentata, il contributo verrà erogato mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione.

Non si procederà ad erogare i contributi in caso di insussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 4.

⁴ Per il pagamento è necessario selezionare la voce: **“Bollo su rilascio concessione”** indicando nel campo note **Contributo ambientale anno 2023 – Fase2**.

7.4) Variazione dei dati tra Fase1 e Fase2 e calcolo del contributo

In Fase2 l'applicativo informatico riproporrà i dati già compilati per dare la possibilità ai richiedenti di fare eventuali aggiornamenti. Verranno sbloccati per una eventuale modifica soltanto i seguenti campi che non comportano la perdita dei requisiti di accesso al Bando:

- indirizzo e-mail sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al Bando con effetto di notifica;
- recapito telefonico;
- indirizzo di residenza purché sempre nel Comune di Firenze;
- tipologia del veicolo acquistato con conseguente eventuale ricalcolo del contributo.

Nell'eventualità in cui venga variata la tipologia del veicolo ordinato rispetto a quanto indicato nella prenotazione online, il contributo da erogare sarà ricalcolato in fase di istruttoria e, in ogni caso, non potrà essere superiore all'importo prenotato in Fase1.⁵

Verrà comunque lasciata al richiedente la possibilità di annullare la propria prenotazione, perdendo conseguentemente la priorità acquisita, per ripresentare una nuova domanda (Fase1), purché vi siano risorse ancora disponibili, indicando l'esatta tipologia di veicolo ordinato alla quale sarà attribuito un nuovo numero progressivo.

8) Integrazione documentale

Nel caso in cui la documentazione presentata risulti incompleta o parziale il Comune di Firenze si riserva la facoltà di richiedere ulteriore documentazione o chiarimenti a integrazione della domanda presentata.

La richiesta di integrazione, inviata da SAS tramite e-mail all'indirizzo fornito in domanda, deve essere soddisfatta entro **15 (quindici) giorni** dalla sua ricezione ed interrompe il termine per la conclusione del procedimento.

La richiesta di integrazione costituisce **preavviso di rigetto** della domanda e riporta le irregolarità o carenze riscontrate in fase istruttoria.

Decorso il termine sopra indicato, in mancanza di riscontro, la domanda sarà esclusa dalla graduatoria.

Le eventuali richieste di proroga di tale termine devono essere motivate e documentate.

9) Cumulabilità

I contributi previsti dal presente Bando sono cumulabili per lo stesso investimento con altre iniziative sia private che pubbliche, comprese quelle statali, attivate per incentivare la mobilità sostenibile.

L'importo del contributo erogabile sommato all'eventuale bonus statale non potrà superare il 50% del costo totale del veicolo.

Non è ammissibile proporre la richiesta di contributo nel caso in cui si sia già stati beneficiari dei contributi erogati dal Comune di Firenze nel 2021 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato.

10) Rinuncia, decadenza e revoca della domanda

I richiedenti potranno rinunciare al contributo prenotato in Fase1 comunicandolo in una apposita sezione dell'applicativo informatico.

⁵ Se ad esempio - con ISEE < € 36.000,00 - in Fase1 si è prenotato un contributo di € 5.000,00 selezionando l'alimentazione elettrica, ma si è poi acquistato un veicolo ad alimentazione ibrida, il contributo è ricalcolato in € 4.500,00. Se invece si è prenotato in Fase1 un contributo di € 4.500,00 per l'acquisto di un veicolo ad alimentazione ibrida e poi si è proceduto all'acquisto di un veicolo elettrico, il contributo sarà sempre pari all'importo già prenotato.

Il diritto al contributo decade qualora:

- il richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- il richiedente non presenti la documentazione richiesta da parte dell'Amministrazione comunale nei termini e con le modalità previste dal Bando, e in generale non rispetti gli obblighi previsti dal Bando e dagli atti a questi conseguenti;
- sia riscontrata la mancanza o il venir meno dei requisiti di ammissibilità sulla base dei quali è stata approvata la domanda di contributo;
- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze di carattere penale;
- non vengano rispettati i termini e le condizioni di cui al punto 7.3 per la rendicontazione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione, fatte salve motivate eccezioni imputabili a ritardi del concessionario nella consegna del veicolo;
- il beneficiario abbia già usufruito di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dall'Amministrazione nel Bando per gli anni 2021-2022 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato;
- vi sia un esito negativo dei controlli sui documenti prodotti.

Qualora ricorrano le condizioni sopra indicate, le domande saranno considerate inammissibili e pertanto si provvederà a revocare il contributo assegnato, dandone comunicazione tramite l'indirizzo e-mail indicato in domanda.

Il contributo viene revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il beneficiario abbia ceduto, alienato o distratto il veicolo prima che siano trascorsi 3 (tre) anni dalla data di acquisto.

In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza. La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nella richiesta di restituzione del contributo.

11) Controlli

Il Comune di Firenze provvederà a verificare la congruenza dei dati riportati nelle richieste di contributo con i dati disponibili nelle banche dati comunali e statali a disposizione.

L'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche, anche a campione, sulle dichiarazioni rese e non verificabili con le banche dati. È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

A tal fine, è onere del beneficiario conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa alla domanda di contributo.

L'accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio ottenuto, con conseguente attivazione della procedura per il recupero delle eventuali somme già corrisposte, oltre alle conseguenze previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia per chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa altrimenti uso.

12) Tutela della privacy

I dati personali forniti dai richiedenti saranno trattati dal Comune di Firenze e da SAS, dietro specifico consenso, esclusivamente per le finalità connesse al presente Bando, conformemente alle disposizioni del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i.).

Al riguardo si rinvia all'informativa presente sul sito al momento della presentazione della domanda.

13) Pubblicità e trasparenza amministrativa

Il presente Bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Firenze.

Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Firenze www.comune.fi.it, nella sezione "Servizi online", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Dirigente del Servizio Mobilità, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Ing. Alessandro Ceoloni.

Il Comune di Firenze si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente Bando.

14) Informazioni sul Bando

Per avere ulteriori informazioni in merito alle procedure di accesso al contributo è possibile consultare la pagina web dedicata al Bando disponibile sul sito istituzionale del Comune di Firenze e sul sito della SAS (www.serviziallastrada.it).

In alternativa, per informazioni o chiarimenti sono previste anche le seguenti modalità:

Indirizzo di posta elettronica dedicato della SAS: bandoincentivi@serviziallastrada.it ;

Ufficio Relazioni con il Pubblico della SAS: dal lunedì al sabato dalle 08:00 alle 14:50, il Contact al numero tel. 055.40401 effettua servizio fino alle 17:30; e-mail scrivi@serviziallastrada.it ; account Skype e web www.serviziallastrada.it.

ALLEGATI:

All. 1 - Dichiarazione di consenso del proprietario del veicolo da rottamare, qualora diverso dal richiedente;

All. A - Informativa Privacy.

DICHIARAZIONE DI CONSENSO DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO DA ROTTAMARE

(da presentare solo se il proprietario è persona diversa dal richiedente)

Il/la sottoscritto/a (nome e cognome) _____

nato/a a _____ il ___/___/___ Codice Fiscale _____

residente nel Comune di Firenze, cap _____, in via/piazza _____, n. _____

e-mail _____, tel. _____

in qualità di proprietario/a (primo intestatario o cointestatario) dell'autovettura targata _____

ad alimentazione diesel, classe ambientale:

Euro 0 Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5

da destinare alla radiazione dal PRA per demolizione

radiata dal PRA per demolizione in data ___/___/___

da destinare alla radiazione dal PRA per esportazione all'estero

radiata dal PRA per esportazione all'estero in data ___/___/___

NB: Barrare le caselle che interessano. La data di radiazione deve essere successiva al 1° novembre 2023 ed effettuata entro 30 (trenta) giorni dall'acquisto del nuovo veicolo. L'esportazione all'estero è ammessa solo per veicoli Euro 5.

DICHIARA

1. di aver preso visione del bando in oggetto in ogni sua parte;

2. di autorizzare (nome e cognome) _____,

C.F. _____ residente nel Comune di Firenze, a presentare domanda di

contributo relativamente al bando in oggetto associando l'acquisto del nuovo veicolo con la radiazione dal PRA dell'autovettura di proprietà di cui ai punti precedenti targata _____;

3. di essere consapevole che in qualità di proprietario del veicolo da radiare non spetta alcun contributo da parte del Comune di Firenze e che il contributo eventualmente concesso al richiedente al termine delle procedure previste dal Bando sarà erogato al richiedente sul conto corrente personale da questi indicato;

4. di essere a conoscenza delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi;

5. di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE n. 2016/679, dal D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e dal D.Lgs. n. 101 del 10 agosto 2018, consapevole che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale questa dichiarazione viene resa.¹

Data _____

FIRMA dichiarante _____

La presente dichiarazione deve essere compilata in ogni sua parte e sottoscritta.

Se la dichiarazione non viene firmata digitalmente, è necessario caricare nell'applicativo informatico anche copia in formato pdf di un documento di identità in corso di validità.

¹ L'informativa sarà resa disponibile online al momento della compilazione della domanda come riportato all'art. 12 del bando.

INFORMATIVA
AI SENSI DEGLI ART. 13-14 DEL GDPR (GENERAL DATA PROTECTION REGULATION)
2016/679 E DELLA NORMATIVA NAZIONALE PER L'INIZIATIVA

“Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale – Anno 2023”

DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ

INFORMATIVA DETTAGLIATA

Secondo la normativa indicata, il trattamento relativo al presente servizio sarà improntato ai principi di **correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.**

Ai sensi dell'articolo 13 del GDPR 2016/679, pertanto, Le forniamo le seguenti informazioni:

I dati personali che in occasione dell'attivazione del presente servizio saranno raccolti e trattati **riguardano:**

dati identificativi: cognome e nome, residenza, domicilio, nascita, identificativo online (username, password, customer ID, altro)

situazione familiare, immagini, elementi caratteristici della identità fisica, fisiologica, genetica, psichica, economica, culturale, sociale.

dati inerenti lo stile di vita

situazione economica

situazione finanziaria

situazione patrimoniale

situazione fiscale.

dati di connessione: indirizzo IP, login, altro.

dati di localizzazione: ubicazione, GPS, GSM, altro.

In particolare sono previsti trattamenti di **dati sensibili:**

Dati inerenti l'origine razziale o etnica

opinioni politiche

convinzioni religiose o filosofiche

appartenenza sindacale

salute, vita o orientamento sessuale

dati genetici e biometrici

dati relativi a condanne penali

Dettagli:

I dati raccolti saranno trattati **in quanto:**

l'interessato ha espresso il consenso al trattamento dei propri dati personali per una o più specifiche finalità (in questo caso il consenso sarà acquisito con separato atto);

il trattamento è necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o all'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello stesso;

Dettagli:

il trattamento è necessario per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento per la gestione delle procedure di competenza della direzione. **Nell'ambito del procedimento potranno pertanto essere acquisiti ulteriori elementi da altri enti/soggetti**

il trattamento è necessario per la salvaguardia degli interessi vitali dell'interessato o di un'altra persona fisica;

Dettagli:

il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento;

il trattamento è necessario per il perseguimento del legittimo interesse del titolare del trattamento o di terzi, a condizione che non prevalgano gli interessi o i diritti e le libertà fondamentali dell'interessato che richiedono la protezione dei dati personali, in particolare se l'interessato è un minore.

Dettagli:

I dati personali forniti saranno **oggetto** di:

raccolta

registrazione

organizzazione

strutturazione

conservazione

adattamento o modifica

estrazione

consultazione

uso

comunicazione mediante trasmissione

diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione

raffronto od interconnessione

limitazione

cancellazione o distruzione

profilazione

pseudonimizzazione

ogni altra operazione applicata a dati personali

Dettagli: Il trattamento dei dati avviene tramite applicativo informatico

In caso di comunicazione i dati saranno trasmessi a:

Enti Pubblici

Privati (cointeressati, controinteressati)

Organi di vigilanza e controllo

Autorità giudiziaria

Il trattamento:

comporta l'attivazione di un **processo decisionale automatizzato**, compresa la profilazione, consistente in

non comporta l'attivazione di un processo decisionale automatizzato

Si informa che, tenuto conto delle finalità del trattamento come sopra illustrate, il conferimento dei dati è **obbligatorio** ed il loro mancato, parziale o inesatto conferimento potrà avere, come conseguenza, l'impossibilità di svolgere l'attività.

Il trattamento sarà effettuato sia **con strumenti manuali e/o informatici e telematici** con logiche di organizzazione ed elaborazione strettamente correlate alle finalità stesse e comunque in modo da garantire la sicurezza, l'integrità e la riservatezza dei dati stessi nel rispetto delle misure organizzative, fisiche e logiche previste dalle disposizioni vigenti.

In particolare sono state adottate le seguenti **misure di sicurezza**:

misure specifiche poste in essere per fronteggiare rischi di distruzione, perdita, modifica, accesso, divulgazione non autorizzata, la cui efficacia va valutata regolarmente.

Sistemi di autenticazione

sistemi di autorizzazione

[X] sistemi di protezione (antivirus; firewall; antintrusione; altro) adottati per il trattamento
[X] Sicurezza anche logistica

I dati personali vengono conservati:

[X] per il tempo necessario nel rispetto della vigente normativa

[] per un periodo di anni in quanto

Lei potrà, in qualsiasi momento, esercitare i **diritti:**

- di richiedere maggiori informazioni in relazione ai contenuti della presente informativa
- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano (nei casi previsti dalla normativa);
- di opporsi al trattamento (nei casi previsti dalla normativa);
- alla portabilità dei dati (nei casi previsti dalla normativa);
- di revocare il consenso, ove previsto: la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca;
- di proporre reclamo all'autorità di controllo (Garante Privacy)
- di dare mandato a un organismo, un'organizzazione o un'associazione senza scopo di lucro per l'esercizio dei suoi diritti
- di richiedere il risarcimento dei danni conseguenti alla violazione della normativa (art. 82)

Qualora il titolare del trattamento intenda trattare ulteriormente i dati personali per una finalità diversa da quella per cui essi sono stati raccolti, prima di tale ulteriore trattamento verranno fornite informazioni in merito a tale diversa finalità e ogni ulteriore informazione pertinente.

L'esercizio dei suoi diritti potrà avvenire attraverso contatto diretto e/o l'invio di una richiesta anche mediante email a:

| Soggetto | Dati anagrafici | Contatto tel. | email |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--|
| Titolare | Comune di Firenze | +39 055 055 | protocollo@pec.comune.fi.it |
| Sub-Titolare | Dirigente del Servizio Mobilità | +39 055 2624345 | alessandro.ceoloni@comune.fi.it |
| DPO (Responsabile Protezione Dati) | Dott. Otello Cini | | rpddprivacy@comune.fi.it , cittametropolitana.fi@postacert.to scana.it |

Contatto web del titolare: www.comune.fi.it

La informiamo che potrà ottenere ulteriori informazioni sul trattamento dei dati e sull'esercizio dei suoi diritti nonché sulla disciplina normativa in materia ai seguenti link:

| Descrizione | Link |
|---|---|
| Pagine web del Titolare | www.comune.fi.it |
| Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) (Testo rilevante ai fini del SEE) | https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2016.119.01.0001.01.ITA |

| | |
|--|---|
| Garante europeo della protezione dei dati (GEPD) | https://europa.eu/european-union/about-eu/institutions-bodies/european-data-protection-supervisor_it |
| Garante italiano della protezione dei dati | http://www.garanteprivacy.it/web/guest/home |

IL TITOLARE

Comune di Firenze con sede in Firenze Piazza della Signoria, 1 P.IVA 01307110484.
sito web www.comune.fi.it